

NÁZEV AKCE:	ZP Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice (mimo)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	představení a projednání ZP - Hoštka
DATUM:	22. listopadu 2021, 14:00 – 15:00
MÍSTO:	videokonferenčně (MS TEAMS)
ÚČASTNÍCI:	Milan Konfršt (starosta města Hoštka) Aleš Müller, Kamila Štáfová (město Hoštka) Matěj Mareš, Andrea Plišková (SUDOP PRAHA) Václava Macháčová (Správa železnic)
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	situace navržených řešení

Náplní jednání bylo především představení záměru projektu a dále diskuze nad konkrétními navrženými opatřeními směřujícími k náhradám / zrušení stávajících úrovnových přejezdů.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

## křížení železniční trati

### P2949

- přejezd bude nahrazen objízdou komunikací k podjezdu ulice Velešická

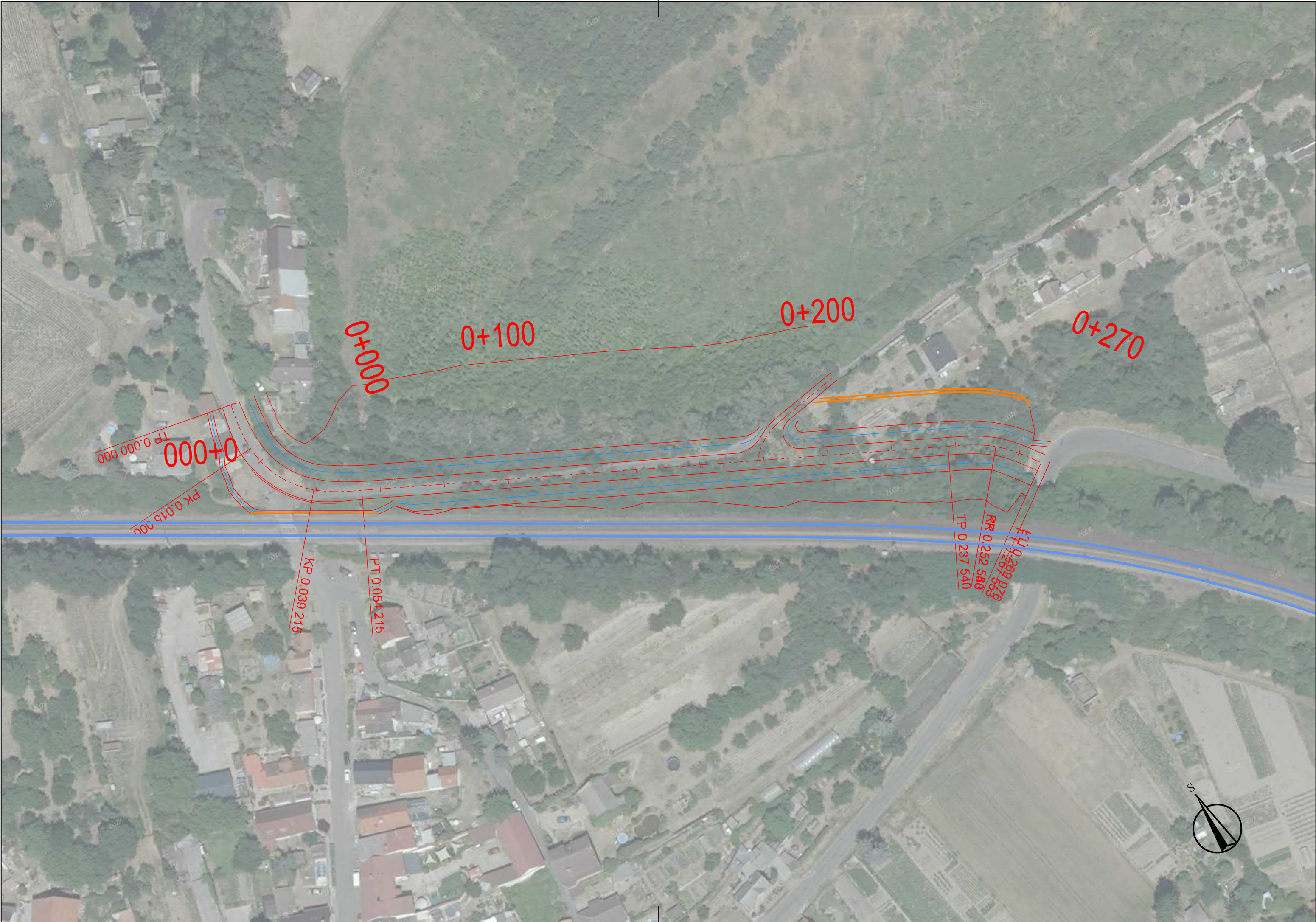
### P2950

- přejezd bude nahrazen objízdou komunikací podél trati mezi přejezdem P2949 a podjezdem na polepském zhlaví ŽST Hoštka, vč. rozšíření podjezdu pod tratí a napojení do silnice II/261.
- Zástupci MěÚ Hoštka upozornili, že návrh objízdné trasy prochází rozvojovou lokalitou pro bydlení s pracovním názvem „Na výsluní“.
- Bylo upozorněno, že se jedná o silnici III. třídy ve správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, je proto potřebné i jejich vyjádření.
- bude zřízen podchod na nástupiště

Mimo výše uvedené bylo upozorněno na nový ÚP obce Hoštka. Návrh není v jeho souladu a v rámci navrženého opatření bude nutné zajistit jeho změnu, či zpracování návrhu zrušení přejezdů a objízdných tras do ÚP Hoštka, aby se případně jednalo o veřejně prospěšné stavby pro řešení majetkových vztahů.

Dále byl zástupci města vznesen požadavek na protihlukovou ochranu (žřízení protihlukových stěn) obyvatel před hlukem z železniční dopravy.






VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

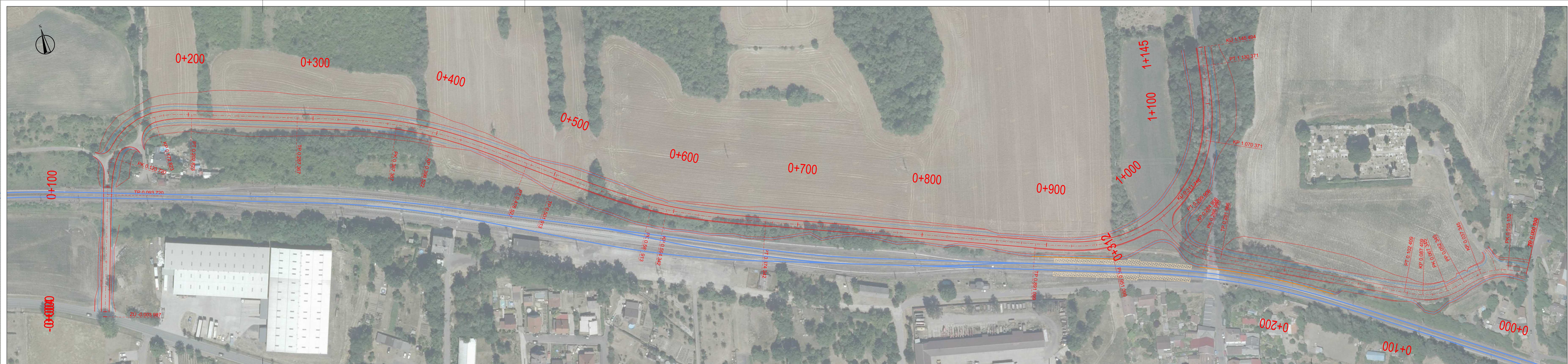
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Zpracovatel:		Hlavní inženýr projektu:	
 <b>SUDOP PRAHA</b> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		ING. MATĚJ MAREŠ	
Vedoucí střediska:		Garant profese:	
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ		-	
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:	
ING. MATĚJ MAREŠ	ING. RADKA KRUMPOVÁ	ING. JAN TUREK	


Název akce:	Číslo smlouvy:	
Optimalizace t.ú. Mělník (vč.) - Litoměřice d. n.	21-113.205	
	Projektový stupeň:	
	studie	
Část:	Datum:	
Analýza železničních přejezdů P Přílohy	09/2021	
	Číslo části:	
	P	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:1 000	3 x A4
Situace náhrady přejezdu P2949, varianta 1	Číslo přílohy:	
	P.06.1	






VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Zpracovatel:	Hlavní inženýr projektu:	
 <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MATĚJ MAREŠ	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Garant profese:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	-
Vypracoval:		Kontroloval:
ING. RADKA KRUMPOVÁ		ING. JAN TUREK

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Optimalizace t.ú. Mělník (vč.) - Litoměřice d. n.</b>	21-113.205
Část:	Projektový stupeň:
Analýza železničních přejezdů	studie
P Přílohy	Datum:
Název přílohy:	09/2021
<b>Situace náhrady přejezdu P2949, varianta 2 a P2950</b>	Číslo části:
Přílohy	P
Měřítko:	Počet formátů:
1:1 000	7 x A4
Číslo přílohy:	<b>P.06.2</b>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O ČINLO, ŽÁDNO JINHO ČÁST NEMOŽE BYTI DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÁ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.